

Ronde de St Martin du Var / Estéron

Pénalités routières

Numéro concurrent	CH Départ		CH 1		CH 2		CH 3		CH 4		CH 5		Autres pénalités (code de la route...)	TOTAL
	Pénas		Pénas		Pénas		Pénas		Pénas		Pénas			
Temps idéal :	1:22:00		2:12:00		1:58:00		0:00:00		0:55:00		1:50:00			
1	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
2	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
3	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
4	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
5	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
6	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
7	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
8	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
9	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
10	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
11	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
12	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
13	NC	0	NC	0	NC	0		0	NC	0	NC	0		0
14	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
15	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
16	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
17	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
18	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
19	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
20	NC	0	NC	0	NC	0		0	NC	0	NC	0		0
21	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
22	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
23	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
24	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
25	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
26	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
27	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
28	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
29	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
30	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
31	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
32	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
33	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
34	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
35	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
36	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
37	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
38	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
39	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
40	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
41	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0
42	0:00:00	0	0:00:00	0	0:00:00	0		0	0:00:00	0	0:00:00	0		0

E c a r t a v e c l e t e m p s i d é a l