

Ronde de Trièves

Pénalités routières

	Numéro concurrent	Contrôles de passage	TOTAL
Temps idéal :			
E c a r t a v e c l e t e m p s i d é a l	1	150	150
	2		0
	3		0
	4		0
	5		0
	6		0
	7		0
	8		0
	9		0
	10		0
	11	150	150
	12		0
	13		0
	14	150	150
	15		0
	16		0
	17		0
	18		0
	19	150	150
	20	300	300
	21	150	150
	22		0
	23		0
	24		0
	25		0
	26		0
	27		0
	28		0
	29	150	150
	30	300	300
	31		0
	32		0
	33		0
	34		0
	35		0
	36	150	150
	37		0
	38	150	150
	39		0
	40		0
	41		0
	42	150	150
	43		0
	44		0
	45	450	450
	46		0
	47	150	150
	48		0
	49		0
	50	150	150

Ronde de Trièves

Pénalités routières

	Numéro concurrent	Contrôles de passage	TOTAL
	Temps idéal :		
E c a r t a v e c l e t e m p s i d é a l	51		0
	52		0
	53		0
	54	450	450
	55	150	150
	56		0
	57		0
	58		0
	59	150	150
	60		0
	61		0
	62		0
	63	150	150
	64		0
	65		0
	66		0
	67		0
	68		0
	69		0
	70	150	150
	71		0
72		0	
73		0	
74		0	
75		0	
76		0	
77		0	
78		0	
79		0	
80	450	450	
81		0	
82		0	
83	150	150	
84		0	
85		0	
86		0	
87		0	
88		0	
89	150	150	
90		0	
M1		0	